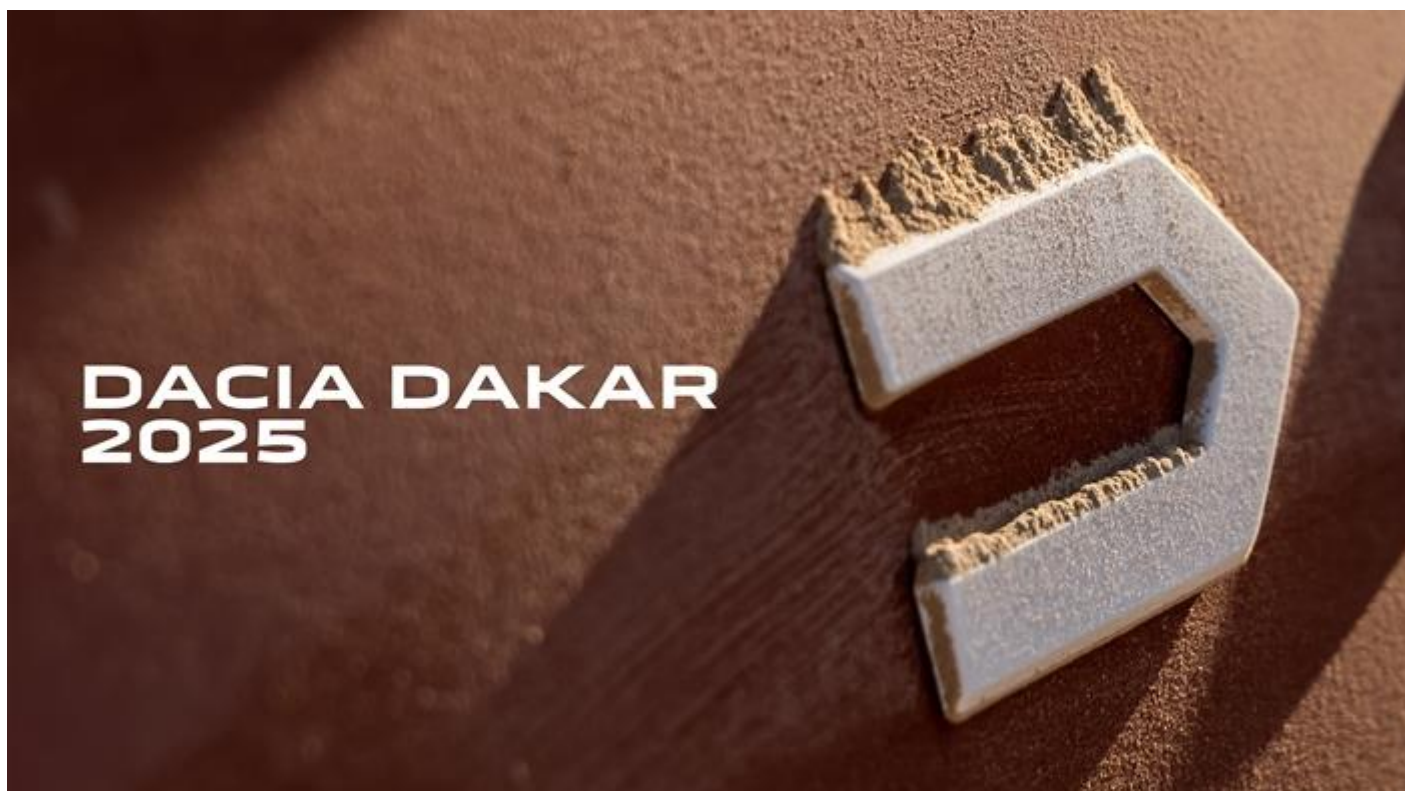


DACIA SE BO UDELEŽILA RELIJA DAKAR OD LETA 2025

- V letu 2025 bo Dacia svojo sezono v vzdržljivostnem reliju (*rally-raid*) začela z udeležbo tovarniške ekipe na reliju Dakar v razredu T1+.
- Za tovarniški tekmovalni program Dacie bodo celotno sezono skrbeli z internim tehničnim znanjem in s strokovnostjo britanskega pripravljavca dirkalnih avtomobilov Prodrive, ki bo razvijal prototipe za te dirke.
- Od leta 2024, vključujoč preskusne faze, bosta uradna dirkača Dacie devetkratni svetovni prvak v reliju Sébastien Loeb in španska voznica relija Cristina Gutiérrez Herrero.
- Dirkalniki znamke Dacia bodo na reliju Dakar uporabljali sintetično gorivo, ki ga bo dobavil Aramco.



»Dacia in Dakar tvorita popolno zvezo. Gre za pravi laboratorij za preverjanje Dacine čvrstosti in izkaz naše zavezanosti v prid mobilnosti z majhnim ogljičnim odtisom. Zelo smo navdušeni nad zamislijo udeležbe na reliju Dakar z uporabo tehnologije sintetičnega goriva. Dacia bo z ekipo in dirkačema na najvišji ravni resen tekmelec v reliju.«

Denis LE VOT, glavni izvršni direktor znamke Dacia

DACIA IMA TOVARNIŠKI PROGRAM UDELEŽBE NA RELIJU DAKAR

Dacia bo od leta 2025 s tovarniškimi moštvi tekmovala v svetovnem prvenstvu v vzdržljivostnem reliju, vrhunec pa bo udeležba znamke na reliju Dakar. Slednji je izjemna človeška pustolovščina, ki že več kot štiri desetletja vsako leto v edinstvenem tekmovanju združi 500 pustolovcev iz več kot 60 držav.

Reli Dakar je popolna ilustracija ravnovesja med razumskim in čustvenim, kar je tudi v genih znamke Dacia.

Vzdržljivostni reli je človeška in športna pustolovščina, ki je povsem v skladu s ključnimi vrednotami znamke Dacia:

- Gre za pustolovščino z dokazovanjem čvrstosti v širih prostranstvih (*Robust & Outdoor*) za volanom prototipa s štirikolesnim pogonom, ki je razvit za premagovanje najbolj skrajnih pogojev.
- Gre za pustolovščino z odgovornim odnosom do okolja (*Eco-Smart*) Dacie, saj bo nastopila z dirkalnikom na sintetično gorivo.
- In gre za pustolovščino, ki se drži bistvenega, a ima svoj čar (*Essential but Cool*), z ambicioznim ciljem, kjer ni prostora za odvečnosti.

Reli Dakar bo za Dacio preskusni poligon in laboratorij zamisli. Omogočil bo preskušanje in preverjanje novih domiselnih rešitev »à la Dacia« na področju funkcionalnosti na prostem, prav tako pa tudi energijskih možnosti.

Pred izzivom sezone 2025 bodo Daciini prototipi že v letu 2024 preskušeni na maroškem reliju, *Rallye du Maroc*.

DACIA SE NASLANJA NA ČVRSTO IN IZKUŠENO TEHNIČNO OSNOVO

Dacia se bo tega vznemirljivega projekta lotila naslanjajoč se na strokovno znanje Skupine Renault in priznane izkušnje britanskega podjetja Prodrive na področju razvoja prototipov za vzdržljivostne relije.

Prodrive je že skoraj 40 let eden glavnih akterjev v svetovnem avtomobilskem športu, ki je avtomobilskim znamkam pomagal osvojiti številna mednarodna prvenstva.

Prodrive je v reliju Dakar in vzdržljivostnih relijih udeležen od leta 2020. Zadnjih treh relijev Dakar so se udeležili z dirkalniki, ki so jih zasnovala in upravljala njihova moštva. V letih 2022 in 2023 so osvojili drugo mesto v skupni razvrstitvi s Sébastienom Loebom, ki je zdaj član nove ekipe Dacia.

SÉBASTIEN LOEB IN CRISTINA GUTIERREZ HERRERO BOSTA DIRKAČA TOVARNIŠKEGA MOŠTVA DACIA

Španska voznica relija **Cristina Gutierrez Herrero** je prva Španka, ki je v razredu avtomobilov leta 2017 dosegla cilj relija Dakar. Pri 31 letih ima za seboj že šest udeležb na reliju Dakar v obdobju od leta 2017 do 2022.

Cristina je tudi španska prvakinja v reliju čez drn in strn (med ženskami) od leta 2012.

Francoski voznik relija Sébastien Loeb je star 49 let in je osvojil devet naslovov svetovnega prvaka v reliju zapored v obdobju 2004-2012. Loeb ima največ naslovov svetovnega prvaka v avtomobilskem športu in pogosto ocenjen za najboljšega voznika relija vseh časov.

Loeb se je udeleževal relija Dakar od leta 2016. Od leta 2021 je na reliju Dakar nastopil za volanom buggyja Bahrain Raid Xtreme Hunter, ki so ga zasnovali in pripravili v podjetju Prodrive. Zgodba Sébastiena Loeba in strokovnjakov Prodrive se bo odslej nadaljevala za volanom Dacie.

PROTOTIP DACIE BO ZA POGON UPORABLJAL SINTETIČNO GORIVO

Dirkalni prototip Dacia bo deloval na sintetično gorivo.

Energija, ki je potrebna za izdelavo te vrste goriva, bo pridobljena z elektriko iz obnovljivih virov. Sintetična goriva imajo skozi celoten proizvodni cikel manjši ogljični odtis kot iz nafte pridobljena goriva.

Za znamko Dacia je reli Dakar idealen poligon za preskušanje te tehnologije.

O ZNAMKI DACIA

Dacia, rojena leta 1968 in od leta 2004 uvedena na trge evropskih in sredozemskih držav, je vedno ponujala vozila z najboljšim razmerjem med uporabno vrednostjo in ceno ter nenehno na novo opredeljevala bistveno. Dacia je prelomna znamka, ki snuje enostavna, vsestranska in zanesljiva vozila, ki so usklajena z življenjskim slogom njenih kupcev. Modeli znamke Dacia so postavili merila na trgu: Sandero, že od leta 2017 najbolje prodajani avtomobil posameznim kupcem v Evropi, Duster, od leta 2018 najbolje prodajani športni terenec posameznim kupcem v Evropi, Spring, prvak dosegljive električne mobilnosti, Jogger, vsestranski družinski avtomobil segmenta C. V 44 državah navzoča Dacia je od leta 2004 skupno prodala že več kot osem milijonov vozil.